



MANUAL
RADAGO
GO!

Bienvenido

Gracias por comprar el RADAGO GO! Detector de radares. El detector de radar GPS portátil totalmente equipado con nueva tecnología de detección digital, comunicación Bluetooth y aplicación para móviles Android y Apple.

La antena de radar digital especialmente desarrollada de los detectores RADAGO siempre proporciona una detección completamente única de los radares de microondas utilizados no solo en la República Checa, sino también en toda Europa. Al mismo tiempo, filtra perfectamente los falsos positivos no deseados. Con nuestra base de datos GPS, te protege de los radares de velocidad, los radares de sección y los radares de semáforo en rojo en toda la UE.

Mejoramos constantemente nuestros detectores de radar RADAGO y los "aprendemos" gradualmente, agregando detección de nuevos radares, que siempre puede obtener fácilmente actualizando regularmente su detector de radar. Puede actualizarse fácil y rápidamente a través de la aplicación RADAGO para dispositivos móviles o el RADAGO Updater para el sistema operativo Windows.

¿Qué hay en la caja?

El programa RADAGO GO! con accesorios

1. Cable de alimentación para toma CLde 12 V con puerto USB-A para carga y botón ON/OFF
2. Cable de datos USB para actualización
3. Soporte metálico con ventosa
4. Soporte magnético para parabrisas + placa magnética
5. Cinta de salpicadero

Funciones principales del detector RADAGO

Detección de radar

El detector de radar RADAGO escanea los alrededores de su automóvil en busca de la presencia de un radar de microondas. Avisa con mucha antelación con una alerta de voz (“Ka radar”, “Multaradar”, “Gatso”, “Dahua”) y la pantalla también muestra el tipo de radar y la intensidad de la señal recibida (nivel 1-7). A medida que se acerca al radar en sí, la intensidad de la advertencia audible aumenta, la intensidad es 7 justo en el punto de medición. Aquí es donde se mide el vehículo, por lo que la velocidad debe ajustarse al límite permitido.

En la configuración “experta”, puede monitorear directamente la frecuencia del radar que acaba de detectar.

Alertas de radares y cámaras estacionarias

No todos los sistemas funcionan según el principio de transmisión de señales de radio. En su mayoría se trata de sistemas de cámaras, como la medición de secciones, cámaras fijas o puertas de tránsito. Estos sistemas se informan sobre la base de datos GPS europea. Las actualizaciones periódicas son un requisito previo básico para el correcto funcionamiento del dispositivo.

Detección de radar láser

El detector de radar puede detectar de forma pasiva varios tipos de medidores láser móviles portátiles (LTI Ultra Lyte, Pro Laser, TruCAM, que encontrará en las carreteras europeas, pero también radares láser estacionarios (por ejemplo, Vitronic –Alemania). Sin embargo, debe tenerse en cuenta que la única protección efectiva contra los radares láser es un inhibidor láser activo.



- 8** Fuente de alimentación
- 9** USB-C
- 10** Botones de volumen

- 1** Sensor de detección
- 2** Sensor DIM
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Sensor láser
- 5** Altavoz
- 6** Botones de control
- 7** Monitor

- 11** Sistema de enfriamiento lateral

Estado de visualización básico



Sensibilidad del estado del GPS

Visualización de la hora

Velocidad

Después de encender el GO! Pasa a la visualización de estado básica. Todas las funciones están activas cuando se recibe la señal GPS. El icono de estado del GPS parpadea cuando se busca una señal y se ilumina cuando se encuentra la ubicación.

Detección de radar



Sensibilidad: Tipo de radar

Intensidad de la señal detectada (1-7)

Velocidad

La detección de la señal de radar es alertada por sonidos y voz, al mismo tiempo que el tipo de radar y la intensidad de la señal se muestran en la pantalla.

- Tipos de radar:
- X** - Radares X
 - K** - K radares
 - Ka** - Radares KA
 - MR** - Multaradares
 - G** - GATSO radares
 - D** - DAHUA radares

Descripción de la función del botón



Mudo Silenciamiento automático
Silenciamiento automático activado
Pulsación larga: inserte su propio punto GPS



BRILLO Brillo Máximo / Medio / Mínimo / Automático / Pantalla apagada (solo el punto pequeño de la pantalla muestra el dispositivo encendido, cuando está alerta, la pantalla se encenderá a pleno brillo).



Sensibilidad Detección al máximo / Detección de la sensibilidad de cambio de modo automático por la velocidad de configuración



Menú Acceso al menú
Pulsación larga: Enciende / apaga el dispositivo



Retroceder



Cambio de parámetros



Cambio de parámetros



Pasar al siguiente elemento
Apagar y encender el dispositivo

Menú de navegación

MONITOR

Configuración del modo de visualización principal.

Velocidad	Solo se muestra la velocidad en km/h en la pantalla de control
Hora	Solo visualización de la hora
Velocidad y tiempo	Muestra el tiempo y la velocidad

RADAR

Ajuste de la banda de radar.

CZ	Ajustes óptimos para la República Checa
SK	Basado en la configuración de CZ con la extensión de detección MultaRadar
UE	Todas las bandas de radar están configuradas para los sistemas de radar europeos
Experto	Ajustes expertos en la página 14

LÁSER

Detección de radares láser y puertas de tránsito.

EN	Detección de radar láser activada
APAGADO	Detección desactivada

A veces, el detector puede reaccionar a los sistemas de navegación del vehículo. A continuación, le recomendamos que configure LASER OFF.

FILTRO LÁSER

Permite filtrar la señal láser entrante en niveles significativos.

- 0 Sin filtros
- 1 Los pulsos láser se filtran en coincidencia con la muestra de referencia en un 85 %
- 2 Los pulsos láser se filtran en coincidencia con la muestra de referencia en un 95 %

LOCK-ON: bloquea toda la señal IR entrante del sistema de navegación y alerta solo los pulsos láser de las pistolas de velocidad láser.

Menú de navegación

VOCES

Anuncios de voz.

EN Anuncios de voz habilitados, en el MENÚ incluso durante la alarma y la advertencia

APAGADO Todos los anuncios de voz están desactivados

SONIDOS

Tonos y sonidos.

EN En
40–90 km/h Zona silenciosa, que establece la velocidad a la que se reproducen los sonidos Suprimido

APAGADO Apagado

GPS

Informes de puntos GPS: medición de secciones, radar fijo y cámaras de semáforo en rojo.

EN Informes habilitados

APAGADO Informes de puntos GPS desactivados

HORA

Configuración de la zona horaria, la hora base se lee desde el sistema GPS.

+1 – +12 Encuentre su zona horaria local, la hora se establece automáticamente mediante los datos GPS recibidos.

VELOCIDAD

Velocidad mínima para la señalización de radar.

0–50 km/h Si la velocidad es más lenta que los valores establecidos
No se reportan radares de microondas

Menú de navegación

FILTRO

Ajuste automático de la sensibilidad, cambio entre máxima y reducida.

0–80 km/h Hasta la velocidad establecida, el detector tiene una sensibilidad reducida, si se supera cambia automáticamente al modo de sensibilidad MAX

GPS

Distancia del mensaje ante los puntos GPS.

300–500 m Establece la distancia del aviso de punto GPS
Speed Aumenta automáticamente la distancia de los informes antes del GPS Apunte a mayor velocidad

Límite de GPS

Ajuste del nivel de tolerancia para avisar cuando se supera la velocidad media.

0 En 0, la función está deshabilitada
1–20 Límite permitido o promedio aumentado en un valor establecido, activa el mensaje SLOW DOWN hasta que la velocidad vuelva a estar por debajo del límite.

ELIMINAR PUNTOS DE USUARIO

Borra todos los puntos personalizados. Se puede agregar un nuevo punto personalizado presionando prolongadamente el botón MUTE.

ELIMINAR haciendo clic en < o > para eliminar los puntos insertados

SECCIÓN

Medición de secciones: mide la velocidad media entre la entrada y la salida.

EN En
APAGADO Apagado

Menú de navegación

RADARES

Radars estacionarios: medición inmediata al pasar.

EN	En
APAGADO	Apagado

CÁMARAS DE TRÁFICO

Cámaras de semáforo en rojo al pasar por una intersección.

EN	En
APAGADO	Apagado

IDIOMA

Configurar el idioma del menú de texto y los anuncios de voz.

Checo	Establece el idioma checo
Inglés	Establece el idioma inglés

FW/DB

Enumera la versión actual de la base de datos de firmware y GPS.

Firmware	Versión de firmware
Base de datos	Versión de la base de datos GPS

RESTABLECIMIENTO

La confirmación restablecerá el detector a la configuración de fábrica.

RESTABLECIMIENTO	Presione el botón < o > para introducir el detector en el Ajustes básicos
------------------	---

Experto en configuración de ancho de banda de radar

En la configuración „Experto“, puede activar y desactivar manualmente bandas de frecuencia individuales. Además, durante la alerta de voz del radar de microondas, la pantalla también muestra **la frecuencia de transmisión** del radar específico que se detecta actualmente

Ka4 34.000GHz 0^{KM}_H

Mesa de menú experta

Banda X	EN	Detección de banda X activada
	APAGADO	Detección de banda X desactivada
Banda K	EN	Detección de banda K activad
	APAGADO	Detección de la banda K desactivada
Banda K	EXTENSO	Detección de la banda K en modo Wide 23,900 GHz ~ 24,250 GHz
	NORMAL	Detección de la banda K en modo Norma 24.050GHz~24.250GHz
	Estrecho	Detección de la banda K en modo estrecho 24.050GHz~24.190GHz
Filtro K	SPD	AutoFilter: como el
	Intervalo 1-5	El filtro disminuye a un ritmo Ajustes Filtro K
	APAGADO	Filtro desactivado

Experto en configuración de ancho de banda de radar

Banda Ka	EN	Detección de banda Ka activada
	APAGADO	Detección de banda Ka desactivada
División Ka	0.	33,4–33,7 ENCENDIDO/APAGADO
	1.	33,7–33,9 ENCENDIDO/APAGADO
	2.	33,9–34,1 ENCENDIDO/APAGADO
	3.	34,1–34,2 ENCENDIDO/APAGADO
	4.	34,2–34,4 ENCENDIDO/APAGADO
	5.	34,4–34,6 ENCENDIDO/APAGADO
	6.	34,6–34,8 ENCENDIDO/APAGADO
	7.	34,8–35,4 ENCENDIDO/APAGADO
	8.	35,4–35,6 ENCENDIDO/APAGADO
	9.	35,6–36,0 ENCENDIDO/APAGADO
Filtro Ka	1–3	Ajuste de la intensidad del filtrado de las señales entrantes,
	APAGADO	Filtrar completamente apagado
Multaradar	EN	Detección de Multaradar en
	APAGADO	Detección de Multaradar desactivada
Gatso 3	EN	Detección de radar GATSO 3 en
	APAGADO	Detección de radar GATSO 3 desactivada
Gatso 4	EN	Detección de radar GATSO 4 en
	APAGADO	Detección de radar GATSO 4 desactivada

Experto en configuración de ancho de banda de radar

DAHUA	EN	Detección de radar DAHUA en
	APAGADO	Detección de radar DAHUA desactivada
MR G D filter	EN	Filtrado de la señal de los radares K Multaradar, Gatso, Dahua
	APAGADO	Filtrar completamente apagado

ACTUALIZAR



Software para PC UPLOADER

PC uploader es un programa para actualizar el Firmware básico y la base de datos GPS. Sólo para el sistema operativo Windows. Para ver el procedimiento de actualización, consulte el código QR. www.radago.cz/radago-go/#support



Actualizaciones de software móvil
RADAGO GO!



Detectores de radar: información e instrucciones para los usuarios

Información general sobre los detectores de radar

Los detectores de radar son receptores electrónicos pasivos sensibles que advierten a los conductores de los radares de carretera que se aproximan a tiempo. Estos dispositivos pasivos no emiten ninguna señal y no interfieren con otros sistemas, lo que garantiza su legalidad en muchos países de la UE.

Los detectores pueden detectar señales en las frecuencias utilizadas por los radares de carretera y, gracias a la electrónica avanzada, monitorear constantemente las bandas de frecuencia seleccionadas. Tan pronto como detectan una señal de radar de microondas, advierten inmediatamente al conductor con alertas de voz y visuales en la pantalla. Mientras que los radares de microondas suelen tener un alcance de unos 50 metros, los detectores de radar de alta calidad pueden detectar radares de hasta 300 metros o más, dependiendo de las condiciones del entorno.

Gracias a la tecnología GPS integrada, los detectores de radar también advierten de los radares fijos, las mediciones de tramos, los radares de semáforo en rojo y los radares frecuentes. Algunos modelos están equipados con un diodo receptor láser para detectar radares láser (tanto portátiles como estacionarios). Sin embargo, debe tenerse en cuenta que la única protección 100% efectiva contra los radares láser es un inhibidor láser activo.

Legislación y detectores de radar

El uso de detectores de radar portátiles y fijos en la República Checa no está restringido por ley, decreto o reglamento. La Ley N° 361/2000, en vigor desde el 1° de enero de 2001, prohíbe únicamente el uso de medios activos que puedan interferir o limitar el funcionamiento de los radares.

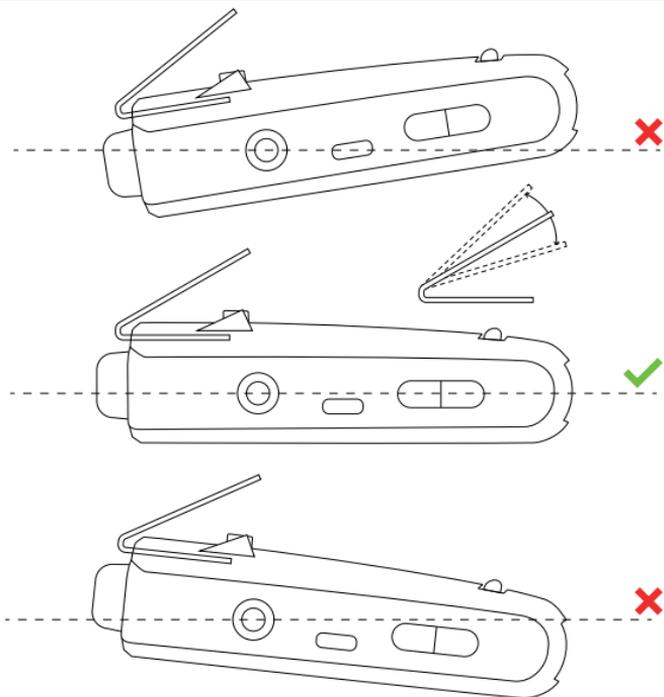
Cómo utilizar correctamente un detector de radar

Antes de utilizar un detector de radar, familiarícese siempre con la legislación aplicable en el país en el que tiene previsto utilizarlo. También te recomendamos que compruebes que tu coche está equipado con un parabrisas “metalizado”, lo que puede reducir significativamente la sensibilidad del detector. El vidrio revestido, también conocido como aislante climático o térmico, puede reducir el rango de detección del radar de cientos de metros a solo unos pocos metros. El vidrio recubierto a menudo tiene un tinte azul, morado o verde.

Instale el detector de radar en el parabrisas con un soporte de ventosa o un soporte magnético para que no interfiera con el campo de visión del conductor. En el caso de los coches con parabrisas metalizado, recomendamos colocar el detector cerca del espejo retrovisor, donde suele haber un recorte cuadrado sin metalizar del fabricante. Aun así, la sensibilidad del detector puede reducirse.

También puede colocar el detector de radar en posición horizontal directamente en el salpicadero de su coche con cinta adhesiva con Velcro. Pegue una tira en el tablero y la otra en el borde inferior del detector de radar.

Cómo utilizar correctamente un detector de radar



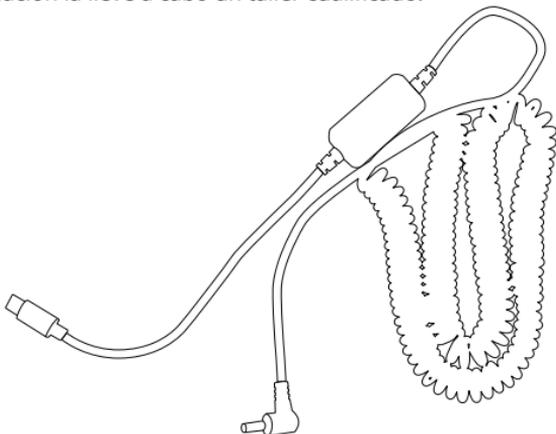
El dispositivo debe colocarse en posición horizontal en el parabrisas del automóvil. Esto se consigue modificando el soporte metálico.

Atención: doble siempre el soporte por separado, no insertado en el dispositivo. Si lo hace, puede dañar el mecanismo de bloqueo dentro del dispositivo.

Utilice siempre accesorios originales RADAGO para aprovechar al máximo el control de su dispositivo.

Opciones de instalación alternativas

Conecte el detector a un encendedor de cigarrillos de automóvil de 12 V. Si su coche no está equipado con una toma de corriente de 12 V, le recomendamos que utilice un cable de alimentación USB-C o un cable de 12 V con fusible, pero que la instalación la lleve a cabo un taller cualificado.



Si prefiere una instalación oculta, considere comprar un detector de radar RADAGO BUCCELL que se puede instalar discretamente en su vehículo.



www.radago.cz/radago-bucell/

Parámetros técnicos

Temperatura de funcionamiento: -20 °C až 80 °C

Voltaje de funcionamiento: 9 V až 16 V

Consumo de energía: 250 až 350 W (při 12 V)

Largura 10.6 cm

Ancho 6.8 cm

Altura 2.7 cm

Peso 127 g

Notificación

El detector de radar es capaz de funcionar de forma fiable a temperaturas de -20 °C a 80°C. En los meses de verano, la temperatura en el vehículo puede ser aún más alta, si el detector se comporta de manera anormal, simplemente desconéctelo y deje que el dispositivo se enfríe.

Certificación CE de equipos de acuerdo con las normas de la UE

EN 300 440 V2.1.1

ETSI EN 301 489-3 V2.3.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN 50663:2017 and EN 62479:2010

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

EN 62368-1:2014+A11:2017



RADAGO

RADAGO s.r.o.
Ocelářská 891/16, 190 00 Praha, Republika Checa
www.radago.cz